

بندر تاریخی کنگ شهری است در جنوب ایران و در جوار ساحل با معماری جذاب و سنتی و وجود بادگیر های فراوان.

بندر کنگ دارای اقلیمی گرم و مرطوب می باشد. خصوصیات اقلیمی این ناحیه رطوبت و گرمای دریاقتی زیاد از تابش نور خورشید بوده و به همین دلیل استفاده از مصالح، فرم و جهت گیری مناسب نقش تعیین کننده در طراحی بناهای این اقلیم را دارا می باشد. خانه های درون گرا و نیمه درون گرا با بادگیر و آب انبار های فراوان از خصوصیات کالبدی بافت این شهر است.

موضوع پروژه ، طراحی مجموعه ی اکوکمپ توریستی درون سایت مشخص شده برای این شهر است. از خصوصیات کلی طراحی یک اکوکمپ استفاده از مصالح بومی، توجه به زمینه گرا بودن در طراحی، استفاده از پتانسیل های موجود در سایت و اقلیم، طراحی فرم و جهت گیری مناسب و استفاده از حداکثر انرژی های پسیو موجود و اتلاف حداقل و همچنین مسائل پایداری می باشد. موضوع پروژه طراحی اقامتگاه های سکونتی با ظرفیت ۲۰۰ نفر به مساحت زیربنای ۶۰۰۰ متر و همینطور امکانات رفاهی و آموزشی در سایت به منظور رسیدن به اهداف پروژه است.

کانسپت و ایده های طرح:

- استفاده از دو زون متفاوت در طراحی یکی در خشکی و دیگری ساحل و بر روی آب
- طراحی سه تیپ یونیت اسکان برای جمعیت های متفاوت از مراجعین
- استفاده از فرم آیرودینامیک در حجم برای عبور بهتر جریان هوا از جداره ی بنا
- اقتباس از فرم بادگیر شکل در جبهه ی جنوبی حجم به جهت عبور و خروج هوا از سمت جنوب به شمال و ایجاد چرخه ی Ventilation به جهت خروج هوای گرم
- قرار گرفتن یونیت ها بر روی ارتفاع و فاصله از سطح زمین برای عبور جریان هوا و از بین رفتن رطوبت کف
- استفاده از سقف های حصیری ساخته شده از نی موجود در منطقه به جهت چگالش کمتر و عبور بهتر هوا از تیغه های سقف
- فرم شیب دار سقف به جهت ایجاد زاویه ی کمتر با تابش خورشید
- جداره ی بنا از بتن مسلح سبک و متخلخل
- استفاده از سازه ی چادری در ضلع شمالی بنا و ایجاد سایه و محور ورودی به داخل فضای اسکان با الهام از فرم درختان نخل
- کاشت نخل و بوته های گل کاغذی که پوشش گیاهی مرسوم در تاریخ بندر کنگ بوده اند
- استفاده از شیب سقف و سازه ی چادری به عنوان کلکتور آبی و ذخیره ی آب باران برای مصرف درون سایت
- ایجاد فواصل معین بین یونیت های اسکان برای عبور بهتر جریان هوا و اقتباس از شهرسازی سنتی و کوچه های بندر کنگ
- ایجاد فضاهای اجتماع جمعی از سازه ی چادری در زون اقامتی و ایجاد تعاملات بیشتر به خصوص در هنگام شب
- طراحی مسیر پیاده روی در سایت با عبور از کنار بُرکه های قدیمی موجود و طرح توقف گاه های موقت هم صدا با فرم یونیت های اسکان